



MÄNADSRAPPORT · SVERIGE · AUGUSTI 2026

Så laddades Sverige i augusti 2026

8 725 publika anläggningar, 58 594 uttag och 270 operatörer. 1 370 432 mätta laddningar på 31 dygn. Vad som laddades, var, av vem — och var det började ta slut.

1,01

LADDNINGAR PER UTTAG
OCH DYGN³

3,74

SAMMA TAL FÖR DC³

7,4

ELBILAR PER PUBLIKT
UTTAG¹¹

−3 866

UTTAG I REGISTRET I
MÄNADEN⁷

● Mätfönster 2026-08-01 → 2026-08-31 · hela kalendermånaden, 31 dygn¹

Register 2026-08-24 · veckosnapshot ur NOBIL⁷

Publicerad 2026-09-04 · utgåva 1 · öppen data¹⁶

Utgivare Charge Signals AB (Gridda Group)²

Rikets läge vid månadens slut

Registret per **2026-08-24**, mätningen över **31 dygn**. Nämnaren är alltid registrets *alla* uttag³.

8 725 ANLÄGGNINGAR	58 594 UTTAG	270 OPERATÖRER	1 370 432 LADDNINGAR I FÖNSTRET ¹	81 % ANLÄGGNINGAR MED MÄTNING ⁵	7,4 ELBILAR PER UTTAG ¹¹
-----------------------	-----------------	-------------------	---	---	--

Per segment

SEGMENT	ANLÄGGNINGAR	UTTAG	ANDEL AV UTTAGEN	MÄTTA ANL. ⁵	LADDNINGAR	LADDN./UTTAG-DYGN ³	NYTTJANDE ⁴	SNITTLÄNGD ⁶
AC	6 582	45 244	77,2 %	5 238	284 908	0,29	7,12 %	358 min
DC	1 781	9 974	17,0 %	1 549	1 017 175	3,74	8,16 %	31 min
AC-DC	362	3 376	5,8 %	302	68 349	0,78	5,00 %	92 min
Riket	8 725	58 594	100,0 %	7 089	1 370 432	1,01	—	—

Tillväxten i augusti 2026

Netto i registret mellan snapshotarna **2026-07-27** och **2026-08-24**. Registrering är inte byggnation⁷. Talen är nettot **utan** registerhändelsen Parkering Göteborg avregistrerad i NOBIL (laddarna står kvar) — den redovisas för sig i operatörsraderna nedan.

-236 UTTAG NETTO, UTAN REGISTERHÄNDELSEN	-204 VARAV AC	-32 VARAV DC	-59 ANLÄGGNINGAR NETTO, UTAN HÄNDELSEN
---	------------------	-----------------	---

VECKA I REGISTRET	UTTAG	AC	DC	ANLÄGGNINGAR
2026-07-27 → 2026-08-03	-115	-127	+12	-23
2026-08-03 → 2026-08-10	+18	-15	+33	+15
2026-08-10 → 2026-08-17 · registerhändelse	-4 083	-4 072	-11	-199
2026-08-17 → 2026-08-24	+314	+380	-66	-26
Netto utan den veckan	+217	+238	-21	-34

Veckan **2026-08-10 → 2026-08-17** rör -4 083 uttag och -199 anläggningar i en enda dump. Nettot är en **registerhändelse**, inte en nedmontering — se operatörsraderna nedan.

OPERATÖR, FÖRÄNDRING I REGISTRET	2026-07-27	2026-08-24	UTTAG
Parkering Göteborg	4 654	1 024	-3 630
E.ON Energilösningar	2 087	1 107	-980
Monta	2 824	2 447	-377
Vattenfall InCharge	6 930	6 799	-131
Virta Global Sweden	2 538	2 509	-29
ChargeNode	9 642	10 561	+919
Övriga	14 823	15 035	+212
Stockholm Parkering	5 559	5 635	+76
Aimo Charge	1 804	1 838	+34
OKO8	1 552	1 576	+24

Bygger vi i takt med bilarna?

Nya uttag per månad, tolv hela månader ur registrets egen historik⁸. 2026-08 står bredvid takten och räknas aldrig in i den.

2017

UTTAG PER MÅNAD, 12-MÅNADERSSNITT

1 333

VARAV AC

685

VARAV DC

UNDER TAKT

2026-08 (DELVIS MÅNAD)⁸

MÅNAD	UTTAG	AC	DC	TAKT
2025-08	+1 078	+894	+184	
2025-09	+1 504	+540	+964	
2025-10	+2 793	+2 420	+373	
2025-11	+6 178	+3 481	+2 697	
2025-12	+3 268	+1 914	+1 354	
2026-01	+915	+665	+250	
2026-02	+1 492	+992	+500	
2026-03	+1 188	+1 004	+184	
2026-04	+1 988	+1 405	+583	
2026-05	+1 489	+1 135	+354	
2026-06	+1 686	+1 094	+592	
2026-07	+627	+448	+179	
2026-08 · delvis ⁸	+702	+551	+151	
Snitt, tolv hela månader	2 017	1 333	685	

Elbilar per publikt uttag över tid

MÄTPUNKT	ELBILAR (BEV) ¹¹	PUBLIKA UTTAG	ELBILAR PER UTTAG
31 december 2024	358 260	24 046	14,9
31 december 2025	432 709	48 156	9,0
I dag (registret)	432 709 (bestånd 2025)	58 594	7,4

Uttagen växte **72,6 %** på tolv månader; elbilsbeståndet växte **20,8 %** under sitt senaste hela år. **Uttagen växer snabbare än bilarna** — kvoten elbilar per uttag faller. Talen är **inte** samma fönster: uttagen mäts månadsvis i registret, beståndet bara per 31 december¹¹.

Källa: NOBIL:s registerhistorik per kommun (uttag per månad, Created-datum) och Trafikanalys t10026 (personbilar i trafik per 31 december). Serien bär bara anläggningar som lever i dagens dump — historiskt borttagna finns inte i den, så äldre månader är underskattade snarare än överskattade. Omätt visas som «—».

Så laddades det

1 370 432 mätta laddningar på 31 dygn. En DC-laddning är ett stopp, en AC-laddning är en parkering — måttet är jämförbart i form, aldrig i nivå³.

SEGMENT	LADDNINGAR	LADDN./UTTAG-DYGN ³	NYTTJANDE ⁴	SNITTLÄNGD ⁶	LADDTIMMAR ⁶	TOPPTIMME VARDAG ¹⁰	TOPPTIMME HELG ¹⁰
AC	284 908	0,29	7,12 %	358 min	1 698 290	13–14	13–14
DC	1 017 175	3,74	8,16 %	31 min	533 044	12–13	13–14
AC-DC	68 349	0,78	5,00 %	92 min	105 256	12–13	13–14

När på dygnet laddtiden ligger¹⁰

SEGMENT	VARDAG	DYGNETS 24 TIMMAR (00 → 23), ANDEL AV LADDAD TID	DAG	KVÄLL	NATT	HELG
AC	Vardag		45 %	14 %	25 %	15 %
AC	Helg					
DC	Vardag		50 %	14 %	10 %	27 %
DC	Helg					
AC-DC	Vardag		49 %	15 %	16 %	20 %
AC-DC	Helg					

Dag/kväll/natt/helg är fyra andelar av *all* laddad tid och summerar till 100 % per segment; gränserna är vardag 07–18, vardag 18–23, 23–07 alla dagar samt lördag–söndag 07–23.

Kötryck

Andel av de mätta timmarna där *alla* uttag på platsen laddade — «ofta full», aldrig «full nu»⁹. Fönstret är artefaktens eget och kortare än mätfönstret ovan.

SEGMENT	MÄTTA ANLÄGGNINGAR	ANDEL AV TIDEN FULLT ⁹	MEDIAN PER ANLÄGGNING	OFTA FULLA (> 15 %)	ANDEL AV DE MÄTTA
AC	5 033	0,38 %	0,00 %	113	2,2 %
DC	1 537	0,05 %	0,00 %	1	0,1 %
AC-DC	305	0,00 %	0,00 %	0	0,0 %

Timmen med mest kötryck är omätt. mättnadsandelen publiceras per anläggning och fönster, aldrig per timme — timupplöst mättnad finns bara i boxens occupancy_hourly. Dygnsprofilen ovan mäter *laddad tid* och inte *mättnad*; att låta den stå för kötrycket vore två storheter i samma ruta.

Källa: vår egen realtidsmätning. Laddningar, nyttjande och snittlängd 2026-08-01 → 2026-08-31 (31 dygn); dygnsprofil 2026-07-22 → 2026-08-29; kötryck 2026-07-22 → 2026-08-16. Uttagstalen ur NOBIL (CC BY 4.0). Omätt visas som «omätt» med skäl, aldrig som 0.

Mest laddade AC-anläggningar

Rankade på laddningar per uttag och dygn³. Golv: minst fyra uttag och mätt hela fönstret — 2 128 AC-anläggningar klarade båda. Detaljerna per namngiven anläggning står här på produktägarbeslut¹⁵.

#	ANLÄGGNING	OPERATÖR	KOMMUN	UTTAG	LADDN./UTTAG-DYGN ³	NYTTJ. ⁴	SNITTLÄNGD ⁶	LADDTIM. ⁶
1	Jönköpings kommun - P-hus Smedjan	Voltiva	Jönköping	4	4,88	10,5 %	31 min	312
2	Maxi Råå	ChargeNode	Helsingborg	6	4,44	43,7 %	142 min	1 952
3	Laddgata Siargatan	EDRI Sweden	Stockholm	12	3,86	20,2 %	75 min	1 804
4	Nornan	Borås Parkering	Borås	4	3,79	27,0 %	102 min	802
5	Högberga Gård	Voltiva	Lidingö	6	3,76	13,8 %	53 min	614
6	Bjuv församling - Stora Parkeringen	Voltiva	Bjuv	4	3,66	2,6 %	10 min	77
7	Jönköpings kommun - P-hus Per Brahe	Voltiva	Jönköping	6	3,45	10,6 %	44 min	473
8	OKQ8 Eskilstuna Västerg	OKQ8	Eskilstuna	4	3,35	22,4 %	96 min	667
9	Hästskon	Borås Parkering	Borås	4	3,05	12,4 %	58 min	368
10	Hotell Erikslund	E.ON Drive Public Sweden	Ängelholm	4	3,04	23,5 %	111 min	699

Mest laddade DC-anläggningar

1 021 DC-anläggningar klarade båda golven.

#	ANLÄGGNING	OPERATÖR	KOMMUN	UTTAG	LADDN./UTTAG-DYGN ³	NYTTJ. ⁴	SNITTLÄNGD ⁶	LADDTIM. ⁶
1	Sollentuna, Sweden	Tesla	Sollentuna	14	23,05	49,2 %	31 min	5 127
2	IONITY GmbH IONITY Malmö (Vintrie)	IONITY	Malmö	6	20,74	38,7 %	27 min	1 726
3	IONITY GmbH IONITY Gränna	IONITY	Aneby	6	16,30	29,5 %	26 min	1 318
4	Circle K Nyköping Norrköpingsvägen	Circle K	Nyköping	4	16,02	26,1 %	23 min	776
5	IONITY GmbH IONITY Enköping	IONITY	Enköping	6	15,84	24,8 %	23 min	1 108
6	IONITY GmbH IONITY Varberg	IONITY	Varberg	6	15,71	27,7 %	25 min	1 237
7	Södertälje - Moraberg, Sweden	Tesla	Södertälje	16	15,68	29,7 %	27 min	3 537
8	IONITY GmbH IONITY Ljungby	IONITY	Ljungby	6	13,85	26,0 %	27 min	1 159
9	OKQ8 Johanneshov Arenavägen	OKQ8	Stockholm	4	13,69	25,0 %	26 min	744
10	Circle K Kista Akalla	Circle K	Sollentuna	4	13,58	26,0 %	28 min	775

Källa: vår egen realtidsmätning 2026-08-01 → 2026-08-31 (31 dygn); anläggningsnamn, kommun, operatör och uttagstal ur NOBIL (CC BY 4.0). Nämnaren är alltid registrets alla uttag på platsen. Utgivarens koncernbolag står på samma villkor som alla andra och är märkt «Utgivarens koncern»². Kalibrering: vi mäter 8–20 % färre laddningar än kundernas egna loggar¹⁴.

Mest laddade AC-DC-anläggningar

Anläggningar som bär både AC- och DC-uttag. 225 klarade golven. Segmentet är litet — 362 anläggningar av 8 725 — och rangordningen svänger därför mer än de andra två.

#	ANLÄGGNING	OPERATÖR	KOMMUN	UTTAG	LADDN./UTTAG-DYGN ³	NYTTJ. ⁴	SNITTLÄNGD ⁶	LADDTIM. ⁶
1	Vattenfall - Taxi remote 1	Vattenfall InCharge	Sigtuna	9	5,94	27,6 %	67 min	1 848
2	Nordby Shoppingcenter	MER Sweden	Strömstad	10	5,63	21,6 %	55 min	1 605
3	Vattenfall - Hsb-vägen 1	Vattenfall InCharge	Älvdalen	4	4,55	11,5 %	37 min	343
4	Äre, Holiday Club	MER Sweden	Äre	6	4,02	19,5 %	70 min	871
5	Vattenfall - Säljarevägen 1	Vattenfall InCharge	Örebro	10	3,23	11,6 %	52 min	859
6	Vattenfall - Nybohovsbacken 11	Vattenfall InCharge	Stockholm	11	3,10	6,7 %	31 min	552
7	Lagan, Sweden - Toftaholm Herrgård	Tesla	Värnamo	24	3,01	6,9 %	33 min	1 223
8	Vattenfall - Willys - Konsumentvägen 1	Vattenfall InCharge	Sollentuna	10	2,97	8,0 %	39 min	593
9	Vattenfall - Vällingbyplan -	Vattenfall InCharge	Stockholm	6	2,59	7,4 %	41 min	332
10	Laddgata Drottningholmsvägen	EDRI Sweden	Stockholm	6	2,50	25,1 %	145 min	1 120

Mättnad och utbyggnadsbehov

Kommuner där anläggningarna oftast var fulla. Golv: minst 5 mätta anläggningar i kommunen — 237 kommuner klarade det⁹. Ingen namngiven anläggning står i den här listan: mättnad publiceras som aggregat.

#	KOMMUN	MÄTTA ANLÄGGNINGAR	UTTAG	ANDEL AV TIDEN FULLT ⁹	OFTA FULLA	ANDEL OFTA FULLA
1	Lindesberg	12	36	2,09 %	1	8,3 %
2	Degerfors	5	10	1,90 %	0	0,0 %
3	Alingsås	15	63	1,89 %	2	13,3 %
4	Tjörn	6	34	1,88 %	1	16,7 %
5	Järfälla	19	92	1,53 %	3	15,8 %
6	Kumla	14	53	1,21 %	1	7,1 %
7	Gotland	65	301	1,02 %	2	3,1 %
8	Orsa	7	38	0,99 %	1	14,3 %
9	Sävsjö	10	22	0,98 %	0	0,0 %
10	Kil	8	35	0,97 %	1	12,5 %

Källa: vår egen realtidsmätning. Topplistan 2026-08-01 → 2026-08-31; mättnaden 2026-07-22 → 2026-08-16. Registerfält ur NOBIL (CC BY 4.0). «Ofta full» = över 15 % av de mätta timmarna med alla uttag upptagna.

Laddning per capita

Folkmängdsgolv 10 000 invånare — 214 av 290 kommuner i registret klarar det. Kommunen är laddplatsens, men bilarnas kommun är ÄGARENS registreringskommun¹¹.

Flest laddningar per 1 000 invånare

#	KOMMUN	LADDNINGAR/1 000 INV ¹	UTTAG	LADDN./UTTAG-DYGN ³
1	Strömstad	1 241	206	3,57
2	Munkedal	1 119	92	4,67
3	Malung-Sälen	545	403	0,57
4	Tanum	535	130	3,34
5	Äre	483	383	0,63
6	Härjedalen	452	220	0,83
7	Vara	440	109	2,28
8	Värnamo	405	210	2,41
9	Torsby	354	151	0,97
10	Mjölby	351	107	3,22

Färst laddningar per 1 000 invånare

#	KOMMUN	LADDNINGAR/1 000 INV ¹	UTTAG	LADDN./UTTAG-DYGN ³
1	Nora	0	16	0,02
2	Forshaga	1	26	0,14
3	Svenljunga	8	25	0,12
4	Habo	9	50	0,09
5	Hylte	9	36	0,17
6	Tidaholm	10	17	0,24
7	Orust	10	32	0,19
8	Sävsjö	10	22	0,18
9	Salem	12	11	0,61
10	Svalöv	12	30	0,19

Flest elbilar per publikt uttag

#	KOMMUN	ELBILAR/UTTAG ¹¹	ELBILAR	UTTAG
1	Salem	51,5	566	11
2	Östra Göinge	44,3	310	7
3	Mark	39,1	1 251	32
4	Sollentuna	37,4	7 935	212
5	Lilla Edet	36,9	517	14
6	Vaxholm	31,1	653	21
7	Hammarö	30,3	636	21
8	Ale	29,9	1 194	40
9	Håbo	28,9	1 070	37
10	Gagnef	26,8	268	10

Flest laddbara bilar per 1 000 invånare

#	KOMMUN	LADDBARA/1 000 INV ¹¹	LADDBARA	INVÅNARE
1	Solna	383,0	32 857	85 789
2	Danderyd	229,8	7 451	32 425
3	Nacka	182,5	20 460	112 112
4	Sollentuna	178,4	13 851	77 624
5	Södertälje	164,5	16 924	102 911
6	Stockholm	139,4	138 763	995 574
7	Mölnadal	118,3	8 451	71 420
8	Vellinge	111,6	4 221	37 816
9	Kungsbacka	110,9	9 512	85 792
10	Täby	103,9	8 076	77 744

Källa: vår egen realtidsmätning (laddningar, 2026-08-01 → 2026-08-31, 31 dygn), NOBIL (uttag och anläggningar, CC BY 4.0), SCB BE0101A (folkmängd 2024) och Trafikanalys t10026 (personbilar i trafik 31 december 2025). 0 kommunposter saknar folkmängd (ingen giltig kommunkod i källan) och ingår inte i rankningen — de är omätta, inte nollställda.

Drift

Upptid och driftindex per operatör över 7 dygn (2026-08-28 → 2026-09-04)¹². Åtgärdstid publiceras inte — se noten.

1 552

OHÖRDA I MÄTFÖNSTRET⁵

17,8 %

AV REGISTRET

64

OPERATÖRER MED
DRIFTMÄTNING

Nej

ÅTGÄRDS
TID
PUBLICERBAR¹²

#	OPERATÖR	DRIFTINDEX ¹²	UPPTID	UTTAG	RAPPORTERANDE ANDEL	FELEPISODER
1	Hedin Supercharge	100	99,7 %	163	99 %	62
2	ChargeNode	99	99,3 %	11 093	85 %	166
3	Tesla	99	98,9 %	6 304	64 %	337
4	Circle K	99	98,5 %	2 864	97 %	2 211
5	OKQ8	99	99,4 %	2 006	72 %	315
6	Uno-X	99	99,4 %	962	66 %	13
7	MER Sweden	99	99,1 %	602	94 %	97
8	Allego	99	98,5 %	332	100 %	9
9	Nima Energy	99	98,9 %	176	61 %	20
10	BEV_R CHARGE	99	99,9 %	85	65 %	0
11	JOLT Energy	99	99,9 %	36	100 %	1
12	Virta	98	97,9 %	2 380	88 %	233
13	Milepost	98	97,9 %	1 346	100 %	23
14	CURRENT	98	97,8 %	1 342	73 %	135

Operatörsbilden

Andel av rikets uttag, förändring i månaden⁷ och laddningar per uttag och dygn³. Sorterad på storlek, inte på resultat.

#	OPERATÖR	ANLÄGGNINGAR	UTTAG	ANDEL	UTTAG I MÅNADEN ⁷	LADDN./UTTAG-DYGN ³	STÖRSTA KOMMUNER
1	ChargeNode	1 363	10 917	18,6 %	+919	0,27	Göteborg · Västerås · Uppsala
2	Vattenfall InCharge	868	6 689	11,4 %	-131	0,64	Göteborg · Stockholm · Nacka
3	Stockholm Parkering	61	5 629	9,6 %	+76	0,11	Stockholm · Järfälla · Huddinge
4	Parkering Göteborg	177	2 636	4,5 %	-3 630	0,17	Göteborg
5	Voltiva	584	2 590	4,4 %	+9	0,34	Jönköping · Karlskrona · Värmdö
6	Monta	466	2 403	4,1 %	—	0,31	Örebro · Borlänge · Sundbyberg
7	Qwello Sverige	1 320	2 358	4,0 %	-8	0,36	Stockholm · Nacka · Kalmar
8	Virta	499	2 352	4,0 %	—	0,43	Södertälje · Gävle · Karlshamn
9	Eways	205	2 035	3,5 %	0	—	Lund · Göteborg · Stockholm
10	Aimo Charge	184	1 836	3,1 %	+34	0,23	Stockholm · Malung-Sälen · Åre
11	Tesla	128	1 525	2,6 %	+7	6,48	Göteborg · Tanum · Årjäng
12	OKQ8	397	1 465	2,5 %	+24	4,15	Partille · Stockholm · Enköping

Källa: tillförlitlighetsartefakten ur vår egen realtidsmätning (drift, 2026-08-28 → 2026-09-04), NOBIL:s datadump (uttag, anläggningar och operatörsnamn, CC BY 4.0) och veckosnapshotarna (uttag i månaden — bara de operatörer som har en egen serie där bär det talet). Laddningar 2026-08-01 → 2026-08-31. En operatör utan mätning står som «—», aldrig som 0.

Mot föregående fönster

Jämförelsen går mot **2026-07-23 → 2026-07-31** — 9 dygn i juli. **Det är inte «juli»¹³**: realtidsloggen startade 2026-07-22, så en hel julimånad finns inte. Riktningen är läsbar; nivån ska inte skalas till ett år.

SEGMENT	FÖREGÅENDE FÖNSTER	MÄTFÖNSTRET	FÖRÄNDRING	RIKTNING
AC	0,33	0,29	-13,4 %	
DC	5,55	3,74	-32,6 %	
AC-DC	1,18	0,78	-34,1 %	

Talen är laddningar per uttag och dygn³ i respektive fönster — inte antal, som annars hade vuxit bara för att fönstret är längre.

Kommuner som drog ifrån

KOMMUN	FÖRE	NU ³	FÖRÄNDRING
Lidingö	0,88	1,24	+40,8 %
Danderyd	0,84	1,06	+25,9 %
Solna	0,61	0,77	+24,8 %
Stockholm	0,59	0,70	+18,8 %
Upplands Väsby	0,98	1,15	+18,0 %
Sundbyberg	0,62	0,73	+17,5 %
Tyresö	1,22	1,39	+13,6 %
Upplands-Bro	1,03	1,13	+9,0 %

Kommuner som föll tillbaka

KOMMUN	FÖRE	NU ³	FÖRÄNDRING
Sotenäs	2,02	0,74	-63,5 %
Borgholm	2,38	0,87	-63,4 %
Arjeplog	4,64	1,90	-59,0 %
Eda	1,22	0,51	-58,1 %
Tjörn	2,27	0,99	-56,3 %
Överkalix	4,15	1,82	-56,2 %
Haparanda	2,36	1,04	-55,7 %
Kiruna	9,02	3,99	-55,7 %

Golv: minst 500 laddningar i *båda* fönstren — 174 kommuner klarade det. Under golvet svänger kvoten på enstaka platser.

Operatörer med störst nettotillväxt i registret⁷

OPERATÖR	UTTAG FÖRE	UTTAG EFTER	NETTO	ANDEL AV RIKETS UTTAG
ChargeNode	9 998	10 917	+919	18,6 %
Stockholm Parkering	5 553	5 629	+76	9,6 %
Aimo Charge	1 802	1 836	+34	3,1 %
OKQ8	1 441	1 465	+24	2,5 %
Voltiva	2 581	2 590	+9	4,4 %

Nya anläggningar som direkt mätte högt

Först hörda inne i mätfönstret, minst fyra uttag och minst sju hörda dygn. Nämnaren är de dygn platsen faktiskt hördes — inte 30 — annars hade en plats som hördes i tre dygn sett ut som en som stod still i tjugosju.

ANLÄGGNING	OPERATÖR	KOMMUN	SEGMENT	UTTAG	FÖRST HÖRD	HÖRDA DYGN	LADDN./UTTAG-DYGN ³
Ljungby	Cheap Charge	Ljungby	DC	4	2026-08-21	11	3,93
ICA Maxi Stormarknad Göteborg	ChargeNode	Göteborg	AC	4	2026-08-05	27	3,93
Vattenfall - Kolhamnsgatan 7	Vattenfall InCharge	Göteborg	DC	16	2026-08-19	13	3,39
Markaryd	Cheap Charge	Markaryd	DC	4	2026-08-06	26	3,05
Falköping, Sweden	Tesla	Falköping	DC	8	2026-08-20	12	2,64
Vattenfall - Willys - Bryggarvägen 5	Vattenfall InCharge	Botkyrka	DC	8	2026-08-19	13	2,44
Circle K Tumba	Circle K	Botkyrka	DC	5	2026-08-04	28	2,35
Vattenfall - MAX- Retortgatan 16	Vattenfall InCharge	Västerås	DC	8	2026-08-19	13	2,28

Källa: vår egen realtidsmätning. Mätfönster 2026-08-01 → 2026-08-31 (31 dygn), föregående fönster 2026-07-23 → 2026-07-31 (9 dygn i juli)¹³. Registerförändringen ur NOBIL:s veckosnapshots 2026-07-27 → 2026-08-24. Omätt visas som «-», aldrig som 0.

Metod och förbehåll

Varje tal i rapporten bär en not där det kan missförstås. Det som inte gick att mäta står som «omätt» eller «—» med skäl — aldrig som noll.

- Mätfönstret är hela kalendermånaden.** Alla mätta tal i rapporten avser **2026-08-01 → 2026-08-31** i Europe/Stockholm — **31 dygn**, alltså hela augusti 2026 och ingenting utanför. I UTC är gränserna **2026-07-31T22:00:00Z → 2026-08-31T22:00:00Z**. Laddningarna räknas ur vår egen sessionstabell med *samma* urval som appens fönstrade tal (avslutade laddningar av godkänd längd, en rad per laddning), så nivåerna är jämförbara med resten av produkten. Vår realtidslogg startade **2026-07-22**; en hel juli finns inte och kommer aldrig att finnas, vilket är hela skälet till att jämförelsen bakåt är kortare än en månad (noten «Jämförelsen bakåt» nedan). **En namngiven månad räknas aldrig upp:** de fönster som INTE är månaden — kötryck, dygnsprofil, drift och registrets veckosnapshots — står med sina egna datum vid sina egna tal, aldrig omdöpta till «augusti».
- Utgivaren och jävet.** Utgivaren Charge Signals AB tillhör samma koncern (Gridda Group) som laddoperatören ChargeNode. Rapporten är **ingen extern tredjepartsgranskning**. Koncernbolaget står i varje rankad lista på samma villkor som alla andra, sorterat av samma tal. Den här noten och sidfoten är jävsupplysningen; raderna bär ingen egen markering (PO 2026-09-04). Det förekommer aldrig som förval eller som exempel.
- Laddningar per uttag och dygn.** Rapportens rankingsmått. Mätta laddningar i fönstret delat med anläggningens **samtliga registrerade uttag** och med 31 dygn. Nämnaren är alltid alla uttag, aldrig bara de som hördes — det ger ett lägre men ärligare tal. Måttet är jämförbart mellan AC och DC i FORM, aldrig i nivå: en DC-laddning är ett stopp, en AC-laddning är en parkering.
- Nyttjandegrad.** Laddtid delat med kapacitetstid: anläggningens alla registrerade uttag × fönstrets dygn × 24. Nämnaren är **alla** registrerade uttag och **hela** fönstret — även timmar då anläggningen inte hördes. Det ger ett lägre men ärligare tal än att dela med den observerade spännvidden, och det är den formel den här utgåvan använder rakt av: laddminuter delat med uttag × 31 dygn × 1 440 minuter. Segmentets och kommunens tal är **uttagsviktat**, alltså inte ett medelvärde av anläggningarnas procent.
- Mätt andel — och att omätt aldrig är noll.** 7 089 av 8 725 svenska anläggningar (81,2 %) bär mätvärden i fönstret. 1 552 hördes **inte alls** i statusströmmen 2026-08-01 → 2026-08-31 — somliga har aldrig hörts, andra tystnade före fönstret. De ingår i registerräkningen men varken i täljare eller nämnare i mätningen: **de har inte laddat noll, de är omätta**.
- Snittlängden och laddtimmarna.** Statusströmmen bär tillstånd per uttag, aldrig energi: ingen kWh-siffra i rapporten är mätt, och därför finns ingen. Snittlängden är strömmens egen AVG över fönstrets laddningar; laddtimmarna är **antal × snittlängd** över samma rader, alltså samma summa uttryckt två gånger och inte två beräkningsvägar.
- Registret och veckosnapshotsarna.** Registerförändringen mäts mellan snapshotsarna **2026-07-27** och **2026-08-24** (NOBIL:s datadump, publika och besöksöppna stationer). **Registrering är inte byggnation** och avregistrering är inte rivning: en anläggning som lämnar dumpen räknas som borttagen samma vecka, även när laddarna står kvar. Därför bryts månadens största enskilda veckoförändring ut som egen rad i stället för att ligga gömd i nettot.
- Registerserien per kommun är ofullständig i augusti.** Månadsserien bygger på NOBIL:s *Created*-datum för de anläggningar som lever i dagens dump och är byggd **2026-08-15**. Sista månaden (**2026-08**) bär därför bara sina första dygn. Den räknas **aldrig** in i takten — den står bredvid takten, med sin ofullständighet utskriven.
- Kötryck och mättnad.** Andel av de **mätta** timmarna där laddtiden var ≥ 95 % av registrets alla uttag × timmen — alltså «ofta full», aldrig «full nu». Fönster **2026-07-22 → 2026-08-16** (25 dygn), som är artefaktens eget och inte mätfönstret ovan. «Ofta fulla» = över 15 % — samma tröskel som husets expansionsflagga. Segmentets tal är uttagsviktat.
- Dygnsprofilen är andelar, aldrig timmar.** Varje anläggnings profil summerar till 100 % av dess laddade tid; segmentets profil är anläggningarnas profiler vägda med deras uttag. Profilen säger **när** laddningen ligger, aldrig hur mycket. Fönster **2026-07-22 → 2026-08-29**, lokal tid (DST-säkert).
- Folkmängd och bilbestånd.** Folkmängd: SCB, BE0101A/BefolkningNy, år 2024. Bilbestånd: Trafikanalys tabell t10026, personbilar i trafik per **31 december 2025** — alltså äldre än laddningsmätningen, och det står vid varje kvot som blandar dem. **Elbilar** = BEV. **Laddbara bilar** = BEV + PHEV (mättkanon: ett ord per beräkning). Kommunen är ägarens registreringskommun; leasing- och tjänstebilar bokförs på bolagets säte och inte där bilen rullar.
- Drift mäts i ett eget, kortare fönster.** Driftindex och upptid kommer ur tillförlitlighetsartefakten, som bär **2026-08-28 → 2026-09-04** (7 dygn) — inte månaden. Åtgärdstid (MTTR) publiceras inte: statusströmmen mäter tid till statusåterkomst, inte tid till åtgärd, och att kalla det reparationstid vore ett annat mått med samma namn.
- Jämförelsen bakåt bär bara 9 dygn i juli.** Föregående fönster är **2026-07-23 → 2026-07-31**, 9 dygn. Det är en egen mätning ur samma sessionstabell och med samma urval som månaden — inte ett härlett restvärde. Fönstret är **klippt vid loggens första hela dygn** (2026-07-23): realtidsloggen startade 2026-07-22 på kvällen, och ett halvt dygn får inte ligga i en nämnare — så månaden före finns bara delvis. **Det är inte «juli»**, och en förändring över så kort bas bär både semestervecka och väder: ett enskilt dygn väger 3,4 gånger tyngre där än i mätfönstret. Riktningen är läsbar; nivån ska inte överföras till en årstakt.
- Kalibreringen mot kundernas egna loggar.** Mot ChargeNodes egna sessionsloggar mäter vi **8–20 % färre laddningar** än kundens system (augusti 2026, replaytoppens median 0,97; DC 0,77). Rapportens antal är alltså ett golv för de anläggningar där mätningen är deltäckt, och kvoter mellan segment påverkas mindre än nivåerna.
- Detaljer per namngiven anläggning — och varför de står här men inte i appen.** Produktägarbeslut **2026-09-03**, ordagrant: «Vi kan dela detaljer i rapporten då det bara är ett snapshot». Rapporten publicerar därför nyttjandeprocent, laddningar per uttag och dygn, snittlängd och laddtimmar per namngiven anläggning. **Den levande appen visar fortsatt bara decilord publikt** — reduktionen av det publika datalagret är oförändrad. Skillnaden är att ett fryst dokument bär ett fönster, ett datum och en utgåva och inte går att skörda som ett API.
- Källor och licenser.** Register, uttag, effekt, geografi och operatörsnamn: **NOBIL** (CC BY 4.0). Laddningar, laddtid, nyttjande, mättnad och drift: **vår egen realtidsmätning** av NOBIL:s statusström (Boxens sessions-tabell (sessions, quality=ok), hämtad 2026-09-04: 7672 anläggningar, 1453651 laddningar i kalendermånaden.). Bilbestånd: **Trafikanalys**. Folkmängd: **SCB**. Villkoren för vidareanvändning av den här rapporten står på [villkor](#).

Laddbarometern · Charge Signals AB (Gridda Group), som tillhör samma koncern som laddoperatören ChargeNode². Underlag: NOBIL:s datadump (CC BY 4.0), vår egen realtidslogg över laddstatus, Trafikanalys och SCB. Rapporten avser Sverige. Talen är preliminära och kan justeras när loggen efterbehandlas; en rättelse blir en ny utgåva på samma adress, aldrig en tyst ändring.